

АДМИНИСТРАЦИЯ

КОМСОМОЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ГУДЕРМЕССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от с.Комсомольское №

**Об утверждении Программы комплексного развития  транспортной инфраструктуры   Комсомольского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.**

В соответствии с Градостроительным Кодексом Российской Федерации, Федеральным Законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря  2015 г. №1440  «Об утверждении требований к программам комплексного развития  транспортной  инфраструктуры поселений, городских округов»  Генеральным планом  Комсомольского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2014 – 2032 годы, Уставом Комсомольского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития  транспортной инфраструктуры   Комсомольского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы (приложение № 1).

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.

3. Обнародовать данное постановление путем размещения на информационных стендах администрации Комсомольского сельского поселения , сельской библиотеки и на официальном сайте администрации Комсомольского сельского поселения .

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о главы администрации Т.М.Баймурзаева

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕНО

постановлением

главы администрации

Комсомольского сельского поселения

от \_\_ \_\_\_\_\_2016г. № \_\_\_

**Программа комплексного развития  транспортной  инфраструктуры Комсомольского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.**

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития  транспортной инфраструктуры   Комсомольского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы. |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный Кодекс Российской Федерации, Федеральный Закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря  2015 г. №1440  « Об утверждении требований к программам комплексного развития  транспортной  инфраструктуры поселений , городских округов»  Генеральный план  Комсомольского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы,  Устав  Комсомольского сельского поселения Гудермесского муниципального района ЧР. |
| Дата утверждения  Программы | Постановление администрации  Комсомольского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы.  18 июля  2016 г. № 21 |
| Заказчик Программы | Администрация   Комсомольского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики. |
| Разработчик Программы | Администрация  Комсомольского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики. |
| Исполнители Программы | Администрация   Комсомольского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики; организации, осуществляющие деятельность на территории сельского поселения. Население. |
| Основная цель программы: | Развитие  транспортной  инфраструктуры  Комсомольского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики 2016 – 2032 годы. |
| Основные задачи Программы | Программа должна обеспечить:  а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения ;  б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения ;  в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения  (далее - транспортный спрос);  г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;  д) условия для управления транспортным спросом;  е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур |
| Сроки и этапы реализации Программы | Период реализации программы:   2016 – 2032 годы.  I этап (первая очередь) - 2016г.;  II этап (расчетный срок) – 2032г;  III этап – прогноз на 25-30 лет, перспектива |
| Объемы и источники финансирования Программы | Программа финансируется из местного, районного, республиканского.  Объемы финансирования определяются ежегодно  На 2016 год :  Из районного бюджета - 690 т.руб.  Из бюджета поселения — 360 т.руб. |
| Планируемые количественные и качественные показатели эффективности реализации Программы | развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Комсомольского сельского поселения;  - современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов   Комсомольского сельского поселения. |
| Контроль за реализацией Программы | Совет депутатов  Комсомольского сельского поселения Гудермесского муниципального района Чеченской Республики. |

**1. Введение**

Необходимость реализации  закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» актуализировала потребность местных властей  в разработке  эффективной  стратегии развития не только на муниципальном уровне, но и на уровне отдельных сельских поселений. Стратегический план развития Комсомольского сельского поселения отвечает потребностям  и проживающего на его территории населения, и объективно происходящих на его территории процессов. Программа комплексного развития  транспортной инфраструктуры Комсомольского сельского поселения  (далее – Программа) содержит  чёткое представление  о  стратегических целях, ресурсах, потенциале  и об основных направлениях социального развития поселения на среднесрочную перспективу. Кроме того, Программа содержит совокупность  увязанных по ресурсам, исполнителям и срокам реализации мероприятий, направленных на достижение стратегических целей социального развития сельского поселения. Цели развития поселения и программные мероприятия, а также необходимые для их реализации ресурсы, обозначенные в Программе,  могут ежегодно корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий. Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития Комсомольского сельского поселения    - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, соц.культурному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения. Программа устойчивого развития направлена на осуществление комплекса мер, способствующих стабилизации и развитию экономики, повышению уровня занятости населения, решению остро стоящих социальных проблем, межведомственной, внутримуниципальной, межмуниципальной и межрегиональной кооперации. Главной целью Программы является повышение качества жизни населения, его занятости и самозанятости , экономических, социальных и культурных возможностей на основе развития сельхозпроизводства, предпринимательства, личных подсобных хозяйств ,торговой инфраструктуры и сферы услуг. Благоприятные условия для жизни населения - это возможность полноценной занятости, получения высоких и устойчивых доходов, доступность широкого спектра социальных услуг, соблюдение высоких экологических стандартов жизни. В первую очередь это налаживание эффективного управления, рационального использования финансов и собственности. Для обеспечения условий  успешного выполнения мероприятий  Программы, необходимо разрабатывать механизмы, способствующие эффективному протеканию процессов реализации Программы. К числу таких механизмов относится  совокупность необходимых нормативно-правовых актов, организационных, финансово-экономических,  кадровых и других мероприятий, составляющих условия и предпосылки  успешного выполнения мероприятий Программы и достижения целей социального развития сельского поселения.

**2.Социально-экономическая ситуация  и потенциал развития  Комсомольского сельского поселения**

**2.1. Общая характеристика  Комсомольского сельского поселения   Комсомольского муниципального района**

Комсомольского сельское поселение входит в состав Гудермесского муниципального района Чеченской Республики, граничит: в юго – восточном направлении по контуру пастбищного участка и притеречного вала по смежной границе с Гудермесским лесничеством, в южном направлении вдоль оросительных (сбросных) каналов по смежной границе с Хангиш-Юртовским сельским поселением, в южном направлении вдоль сбросного канала по смежной границе Ойсхарского сельского поселения, вдоль сбросного канала по смежной границе с муниципальным образованием города Гудермес, в северном направлении, пересекая автодорогу Гудермес - Азамат-Юрт, далее проходит в северном направлении по контуру пашни в западном направлении от сбросного канала , в северо-западном направлении граничит на протяжении с Гудермесским лесничеством, начало изгиба меандры р.Сунжа. По меандре р.Сунжа по правому берегу и части русла реки по смежной границе с Брагунским сельским поселением Гудерммесского муниципального района.

Административным центром Комсомольского сельского поселения Гудермесского муниципального района является село Комсомольское. Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения. Транспортная система района представлена только автомобильным транспортом. В Комсомольском сельском поселении очень развита сеть местных дорог, протяженность их - 40656 км.

Сеть автомобильных дорог по конфигурации, параметрам отдельных участков, качеству и состоянию дорожных надежд соответствует потребностям хозяйственно-экономического использования, транспортного обслуживания населения.

**Площадь поселения составляет 300,5га. На его территории расположено 1населенный пункт, в котором на 01.01.2016 года проживало 5001 человек.**

Территория не обладает природными ресурсами, что не позволяет развивать экономика села. Для производства продукции сельского хозяйства отсутствует земли сельхозназначения и пастбищ.  На территории сельского поселения создан благоприятный климат для деятельности малого предпринимательства,

**Населенные пункты  поселения.** На территории Комсомольского сельского поселения  расположен 1 населенный пункт. Таб.1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенных пунктов | Количество  постоянных жителей | Расстояние от населенного пункта до административного центра поселения, км |
| 1. | с. Комсомольское | 5001 | 0,0 |

Таб.2

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Техническая категория | Протяжённость всего, км | В том числе по типу покрытия, км | | | Год ввода в эксплуатацию |
| а/б | грав. | грунт |
| 1. | Внутрисельские дороги | V | 43418 | 500м. | 24718 | 18200 | 1979 |

**3. Транспортная инфраструктура**

**3.1. Современное состояние**

Внешние транспортно-экономические связи Комсомольского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Ближайшая железнодорожная станция, расстояние до которой от села Комсомольское составляет более 8 км, находится в г.Гудермес.

Каркас автодорожной сети сельского поселения формируют республиканские и муниципальные дороги  III-Vкатегорий. Общая протяженность автодорог общего пользования в границах поселения – 43418 км . Автомобильные дороги характеризуются средней интенсивностью движения. Основной транспортный поток  сосредоточен на дороге по ул. им. А.А.Кадырова. Интенсивность движения по остальным автодорогам общего пользования не превышает 400-500 автомобилей в сутки. Характеристика существующей автодорожной сети представлена в таблице 2.

На территории сельского поселения существует  одна автозаправочная станция, С.Т.О. , все пересечения автомобильных дорог осуществляются в одном уровне.

Существующая конфигурация автодорожной сети на данном этапе частично удовлетворяет потребности поселения. Главные недостатки в автодорожной сфере относятся к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния  и типа дорожного покрытия, муниципальных дорог.

Таблица 2.Перечень автомобильных дорог общего пользования на территории Комсомольского сельского поселения.

**Таблица 3. Искусственные сооружения на автодорогах общего пользования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  пп | Месторасположение сооружения | Длина сооружения, м | Ширина проезжей части, м |
| 1 | Мост через оросительный канал | 15 | 4 |

Все автомобильные дороги общего пользования местного значения имеют а/б, смешанные и грунтовое покрытие. Грунтовые дороги находятся в неудовлетворительном состоянии. В периоды сильных дождей, а также во время весенней и осенней распутицы по многим дорогам проезд затруднён, а на отдельных участках дороги являются вовсе непроезжими. В остальное время движение по ним характеризуется низкими скоростями, усиленной амортизацией транспорта и излишними затратами трудовых ресурсов. В связи с этим связь некоторых насёлённых  пунктов с центром поселения является неустойчивой, что негативно сказывается на качестве жизни населения, а также создаёт проблемы для проезда автотранспорта экстренных служб.

**Автотранспортных предприятий, обеспечивающих перевозку пассажиров, в Комсомольском сельском поселении нет.**

**3.2.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**

Схемой территориального планирования территории Комсомольского сельского поселения Гудермесского муниципального района предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального района. Приоритетными направлениями являются:  повышение пропускной способности существующих автомобильных дорог за счет их реконструкции; качественное содержание и ремонт дорог и сооружений на них; строительство и реконструкция дорог и сооружений на них;       комплексное развитие дорожного сервиса.

Для возможности получения жителями района квалифицированных  услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств необходимо строительство дополнительного СТО (станция технического обслуживания). Их предлагаемое размещение привязано к концентрации потребителей данного вида услуг.

Таблица 3**.**Предложения по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автодорог общего пользования на территории Комсомольского сельского поселения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование объекта | Мероприятие | Сроки выполнения |
| 1. | Внурисельские дороги | Капитальный ремонт | Расчетный срок |
| 2. |  |  |  |

В настоящее время, помимо низкого технического уровня и  высокой степени износа, автомобильных дорог общего пользования, серьезной проблемой является  качество  транспортной инфраструктуры внутри населенных пунктов. Общая протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах  Комсомольского сельского поселения по данным администрации составляет 43418 км.

Сеть улиц и дорог – наиболее стабильный элемент планировочной структуры населенного пункта. Изменение уличной сети и даже габарита отдельной улицы связано с большими затратами, которые допустимы только в случае их обоснования. Настоящим проектом изменения конфигурации существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах Комсомольского сельского поселения не планируется. Развитие автодорожной инфраструктуры будет осуществляться за счёт капитального ремонта, а также путем изменения типа покрытия.

Настоящим проектом в соответствии со СНиП 2.01.01-89\* принята следующая классификация сельских улиц и дорог:

главная улица; основная улица жилой застройки; второстепенная улица жилой застройки; проезд.

Основой улично – дорожной сети села Комсомольское являются улицы жилой застройки, образующие каркас, объединяющий между собой зоны и узловые точки территории села: общественные здания с комплексами жилой застройки с центральной частью, спортивными сооружениями, промышленными предприятиями. Запланированные мероприятия по благоустройству улиц с.Комсомольское представлены в таблице 4. Протяженность улиц и дорог вычислена картометрическим методом.

Таблица .4. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети  на территории Комсомольского сельского поселения .

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование улицы | | Тип покрытия | Протяженность дорог (км) | | Планируемые мероприятия | |  |
| 2016г | 2031г |  |
| По данным администра ции | вычисленная картометрии     ческим методом. |  |
| **Комсомольское** | | | | | | |  |
| Внутрисельские дороги | | грунтовое | 18200 | 18200 |  | Заменить на гравийную покрытию |  |
|  | | гравийное | 24718 | 24718 | Капитальный ремонт - |  |  |
|  | | а/б | 500 | 500 |  | Капитальный ремонт |  |
| **ИТОГО** | | | **43,418** | **43,418** |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**4. Перечень основных мероприятий Программы**

В рамках настоящей Программы предусматривается улучшение транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями. Для реализации поставленной цели и решения задач Программы потребуется реализация комплекса мероприятий, согласованных по срокам и ресурсам:

1. Мероприятия по содержанию улично-дорожной сети. (очистка дорог от снега – зимой; грейдирование, подсыпка – летом) Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям уличных дорог.

2. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность улично-дорожной сети, на которой уровень загрузки соответствует нормативным актам.

3. Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети. Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков  улично-дорожной сети, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

**5.Планируемые результаты осуществления Программы.**

При реализации мероприятий Программы будут обеспечены

**а**) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения  (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении ;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктур